

客戶用


## TPMS解碼盒(CAN) 說明書


承蒙購買TPMS 解碼盒(CAN)，深表感謝！

在使用之前，請務必閱讀本說明書，嚴格遵照本說明書所述內容以做到正確使用。

請將本說明書妥善保存，避免遺失。

為了確保安全使用，在本說明書中把需要特別注意的事項用以下的標記表示：

 注意 • 請務必嚴守注意事項內容，避免導致人身傷害或車輛及配件損壞等意外。

 提示 • 為了使您能夠更安全、更舒適地使用本產品，請務必仔細閱讀該說明書。

### 使用注意事項



- 當原廠 TPMS 因車主手冊上所列種種因素而無法正常作動，本產品的顯示亦會受影響。
- 輪胎調位後請依車主手冊將原廠TPMS做初始化，以確保各胎胎壓能真實顯示。
- 本產品係依原廠胎壓警示系統訊號做胎壓顯示或胎壓警示，建議車主仍應定期檢查胎壓確保行車安全。

### 使用方法

#### 一、引擎啟動時的原廠胎壓顯示：

車輛啟動後本系統即開始讀取原廠胎壓的胎壓值，大約一~二分鐘後會完成，建議此時可切換到胎壓顯示，查看各胎壓值以確保行車安全。若有胎壓處於警告範圍，螢幕上將會出現紅色胎壓值以提醒車主。

#### 二、行車中的胎壓顯示：


- 1) 行車時只要影音主機是在開機的狀態下，當原車的TPMS 有低壓訊號出現時，螢幕上會有胎壓警示的黃色圖樣恆亮，此時切換到胎壓顯示就能看到各輪胎的胎壓值供判別。
- 2) 即使原廠胎壓未警示，行車中任一輪的胎壓低於26PSI將會預先發出警示。

### 三、更換輪胎或輪胎調位時的學習模式：

#### 進入學習模式的時機：

- 1) 第一次裝機時:系統會強制進入學習模式，須等待四個輪胎的胎壓值分別顯示完成才能離開畫面。為確保各輪胎的胎壓均已讀取完成，此強制性的學習模式是必要的步驟，若未完成就熄火，下次仍會自動進入。
- 2) 換胎或輪胎調位時：須用下列步驟進入
  - a/ IGN 轉到 ON
  - b/ 將手剎車拉起~放下重複共五次，最後一次停留在拉起狀態。系統進入學習模式。

#### 學習的方式：

- 1) 主機進入學習模式一秒後，左前輪會顯示胎壓為 0 PSI(表示左前輪將開始設定)，此時左前輪須洩壓至少 2PSI，當畫面上顯示左前輪的胎壓值 XX PSI，表示設定已完成。
  - 2) 一秒後換左後輪顯示為 0 PSI(表示左後輪將開始設定)，此時左後輪須洩壓至少 2PSI，當畫面上顯示左後輪的胎壓值 XX PSI，表示設定已完成。
  - 3) 一秒後換右後輪顯示為 0 PSI(表示右後輪將開始設定)，此時右後輪須洩壓至少 2PSI，當畫面上顯示右後輪的胎壓值 XX PSI，表示設定已完成。
  - 4) 一秒後畫面會自動帶入右前輪胎壓值，1秒後自動離開學習模式。
-  完成學習模式後必須將胎壓恢復到原廠建議值以確保行車安全。

#### FAQ:

Q1. 為何原廠的胎壓警示燈亮，影音畫面的胎壓值正常，但是有胎壓過低的警告？

A: 此情況有可能發生在輪胎洩壓後，胎壓值未設定完全，請回原廠或服務廠處理。

Q2. 為何原廠的胎壓警示燈沒有亮，但影音畫面顯示胎壓過低？

A: 為避免車主將胎壓設定值設定過低，只要任何一個輪胎低於26PSI，影音畫面就會顯示胎壓過低，以達到提前警示的效果。

Q3. 為何顯示胎壓的位置和實際不同？

A: 因經過調胎後輪胎需重新學習設定，為避免胎壓位置顯示不正確，請回原廠或服務廠處理。

Q4. 為何車主充入的胎壓值和顯示的胎壓值不相同？

A: 胎壓的高低和胎壓偵測器的準確度都有一定的誤差範圍，胎壓也會受溫度的影響。因此，影音上顯示的胎壓值是原廠的胎壓偵測器的讀值，這和市售的胎壓計的值不一定完全相同，此為正常現象。